



Photos Fletcher

et devancé Robineau de... 11 millièmes de seconde ! Janiec pensait alors être en mesure de tenir sa revanche en gardant à son tour Robineau à distance, quitte à taper dans les freins. Mais c'est précisément un disque qui l'a trahi d'entrée.

*Nouvelles couleurs, nouvelle cabine... Lionel Montagne a tenu son rang en remportant le classement général du GP du Castellet, devant les Man de Robineau et de Janiec (à gauche avec son n°1).*

La casse a provoqué un abandon d'autant plus regrettable que son équipier Calvet est passé devant lui au Championnat. Il suffirait d'un nouveau coup du sort à Magny-Cours (7 juillet) ou à Charade (1<sup>er</sup> septembre) pour que soient données des consignes lors des deux dernières manches au Mans (29 septembre) et à Albi (13 octobre) par le Team

Lion Truck : des manches et des podiums en Europe pour Janiec (comme à Misano fin mai - voir encadré p.78) et le championnat de France réservé à Téo Calvet...

### Les « bêtes noires » des commissaires

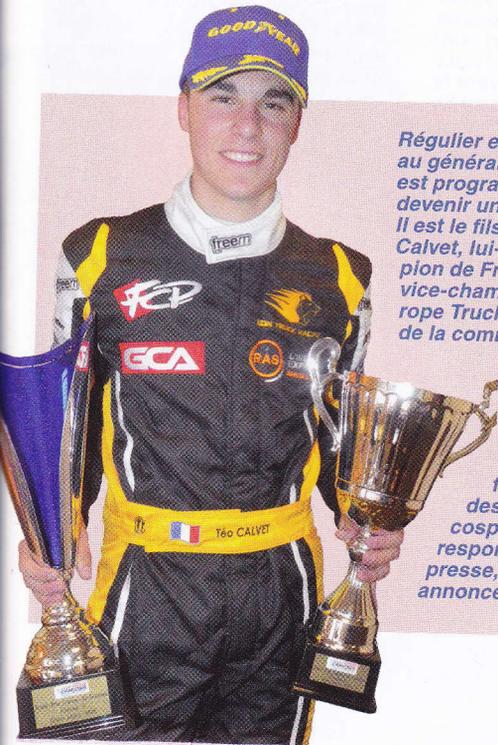
C'est ainsi que le 2<sup>e</sup> podium au Castellet est revenu à Téo Calvet, qui apprend vite, et au Polonais Ostaszewski (Renault Team 14). Derrière, Franck Conti est prudemment resté au contact avec son superbe Volvo VN. Suivaient tout aussi sagement une douzaine de figurants qui cherchaient à éviter les contacts et les sanctions.

bien souvent les cabines noires, comme l'ont déploré Dominique Kolow (Team 14) et Dominique Orsini (Mercedes). Leurs pilotes, Ostaszewski et Florian Orsini, ont écopé de pénalités pour conduite dangereuse et excès de vitesses.

Et ce alors qu'ils sont les derniers à offrir encore du spectacle, avec Christophe Miquel en queue de peloton (voir encadré p.79). En l'absence des pilotes portugais, dont les MKR étaient retenus par le préparateur et en découvrant les derniers pilotes à fort tempérament, les courses ont eu tendance à tourner à la procession.

En effet, les commissaires se sont une nouvelle fois montrés intraitables avec les camions dont les couleurs ne leur reviennent pas,

Conséquence directe, les tribunes de plus en plus désertées. Le public préfère rester entre amis, du côté des camions décorés. Le



*Régulier et solide 3<sup>e</sup> au général, Téo Calvet est programmé pour devenir un champion. Il est le fils de Fabien Calvet, lui-même champion de France, ancien vice-champion d'Europe Trucks, président de la commission camions à la FFSA, coordinateur sur toutes les courses, fournisseurs des pneus, cospeaker, correspondant de presse, exposant, annonceur, etc.*

## A Nogaro, trois semaines après Le Castellet

Si on veut résumer la dernière manche du championnat de France à Nogaro, disons que Janiec (Man) a été reçu 5 sur 5, mais que Téo Calvet a très bien assuré.

Sur le circuit de Nogaro, où il s'est aussi imposé en championnat d'Europe, Anthony Janiec (Lion Truck) a livré un véritable récital lors de la deuxième manche du championnat de France.

Plus rapide aux essais, il s'est imposé dans les courses 1 et 3 du samedi et du dimanche, devant Robineau et Calvet. Même avec un départ en grille inversée, Janiec est remonté sur Ostaszewski

(MKT Team 14) avant que ce dernier n'explose son moteur et ne répande de l'huile sur la piste.

La course 2 a été stoppée au 7<sup>e</sup> tour. Janiec s'est imposé encore devant Robineau (Man G-Truck) et Montagne (Renault), mais les points n'ont été attribués qu'à moitié. En course 4, puis en super finale, Janiec parachevait son œuvre devant Robineau et Ostaszewski.