

Robineau et Montagne ont mangé du Lion



Le Lion Truck et son expérimenté pilote, Anthony Janiec (Man), se sont fait surprendre d'entrée au Castellet par Thomas Robineau, qui a raflé les quatre courses. Lionel Montagne s'est consolé avec le Trophée du GP, remporté avec son tout nouveau Renault T.

Après avoir été le dernier pilote sacré en Coupe de France 2017, Anthony Janiec (Man) voulait remporter les premières courses du nouveau et plus valorisant Championnat de France. Après trois ans de domination sans partage⁽¹⁾, le pilote n°1 du Lion Truck est tombé de haut. C'est Thomas Robineau (Man G-Truck), cantonné au titre de faire-valoir des Man jaunes, qui s'est montré le plus rapide aux essais du Castellet.

L'occasion pour l'ancien pilote Gérard Parpillon, qui a présenté son partenaire Graffeulle au team Robineau, de se féliciter des progrès de son protégé : « *Thomas a très bien travaillé cet hiver pour améliorer les trains avant et arrière. Les observateurs semblent se réjouir de cet équilibre retrouvé entre les deux favoris de ce nouveau championnat !* ».

Dans le paddock, le bruit a d'ailleurs couru que les moteurs des

⁽¹⁾Durant les saisons 2015 et 2016, Anthony Janiec a manqué des manches françaises afin de disputer le championnat d'Europe.

Parmi les rares duels, saluons l'attaque de Lionel Montagne (Renault) qui a piqué Téo Calvet (Man) au freinage, avant que ce dernier réplique le tour suivant.

Man bénéficient désormais de toute l'attention de l'usine, sans passer par les préparateurs espagnols imposés depuis le retrait officiel de la compétition de Man.

Un disque cassé

Ayant tiré les leçons d'erreurs passées sur ce même circuit (accrochage avec son équipier en 2015), Janiec s'est montré pour une fois patient. Il a maintenu la pression tout en restant toujours à moins de deux secondes. Il attendait le premier blocage de freins, la moindre erreur de son habituel dauphin, mais Robineau a réalisé un parcours sans faute.

La dernière marche de ce premier podium était hautement disputée entre Montagne (sur son nouveau Renault modèle T) et le jeune Téo Calvet, sur le second Man Lion Truck. Auteur d'une superbe passe d'armes dans la course suivante, Montagne a piqué Calvet à l'intérieur du premier virage, quitte à aller au contact, mais sans dégâts. Mais Calvet a répliqué sèchement dès le tour suivant. Du grand art entre pilotes de talent, malheureusement dans un virage interdit d'accès au public !

Même avec un départ inversé (pour les huit premiers comme en Europe et non six comme avant), Robineau conservait l'avantage le samedi soir. Lors de la Super pole 2 du dimanche, Janiec a haussé le ton

